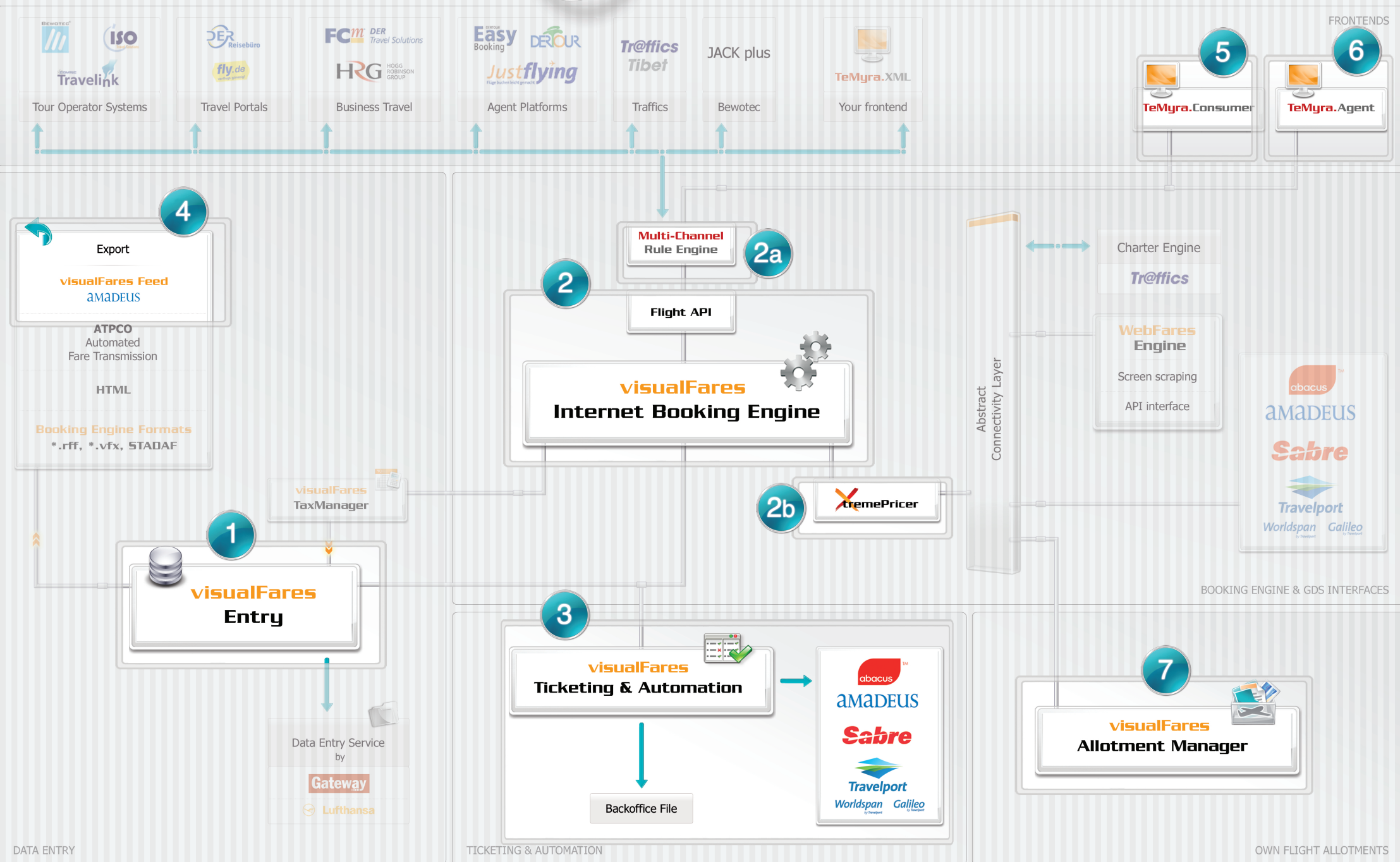




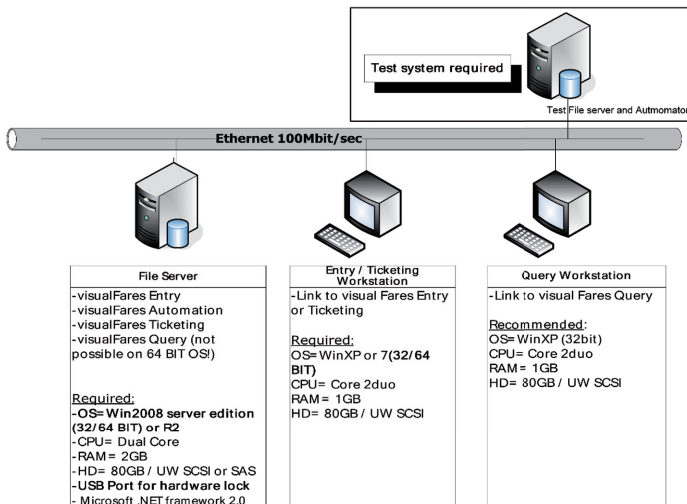
Mind note: visualFares Entry

1

وصف عام

مدخل الأسعار المرئية (visualFares Entry) هو برنامج حاسوب بياني متكامل لإدارة الأسعار يسمح للمستخدم بتسجيل الأسعار الصافية وتلك التي تم التفاوض حولها والمعلومات الخاصة بالتذاكر وطريق السفر والقواعد الخاصة بها وتخزين ذلك في بنك معلومات محلي. ويمكن باستخدام هذا البرنامج توزيع جميع الأسعار وكذلك نماذج معقدة للحسابات على المستخدمين المختلفين بشكل فردي. كما ويمكن تصدير الأسعار إلى صيغ مختلفة كتلك الخاصة بورد وإكسل واتش تي إم إل. وبرنامج الحاسوب المورد لهتش هايكر هو البرنامج الوحيد المعتمد من اماديوس لنقل الأسعار الصافية إلى اماديوس لجميع المستخدمين لهذا البرنامج.

متطلبات النظام



المميزات

يمكن تصدير الأسعار التي تم إدخالها ومراجعتها من بنك المعلومات المحلي

لمدخل الأسعار المرئية (visualFares Entry) إلى صيغ مختلفة:

- « Hitchhiker vfx (صيغة هتش هايكر الخاصة)
- « Hitchhiker rff (صيغة هتش هايكر الخاصة)
- « STADAF (صيغة عيارية، المواصفات: www.stadaf.com)
- « HTML (لتوريدها في ورد، أكسل أو تطبيقات إنترنت تي إم إل المقروءة)
- « جهاز اماديوس إكس إم إل البيني لتحميله مباشرة في نظام التوزيع العالمي (GDS)

- مجموعة مستخدمين مغلقة
- نماذج فردية للحسابات داخل العقد
- وصلات بين مدينتين (city pair) وتوريد مستوى السعر من مايكروسوفت إكسل
- إدخال جميع المعلومات الخاصة بطريق الرحلة والقواعد

« السماح برحلات الفك المفتوح متضمن الحسابات

« تحديد الإقامة الدنيا والقصوى

« الشروط الخاصة بالأطفال والأطفال الصغار

« أيام الأسبوع المسموحة والمبلغ المضاف إلى السعر الأصلي

« الحدود الزمنية للتذكيرة مرتبطة بفترة الحجز

« القيود الخاصة برقم الرحلة

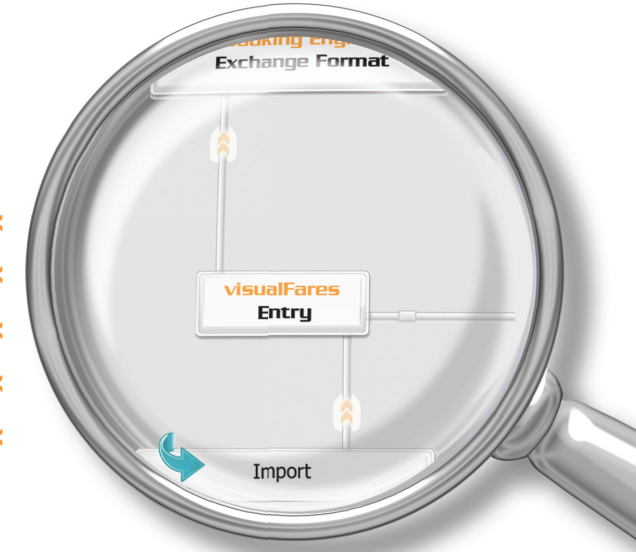
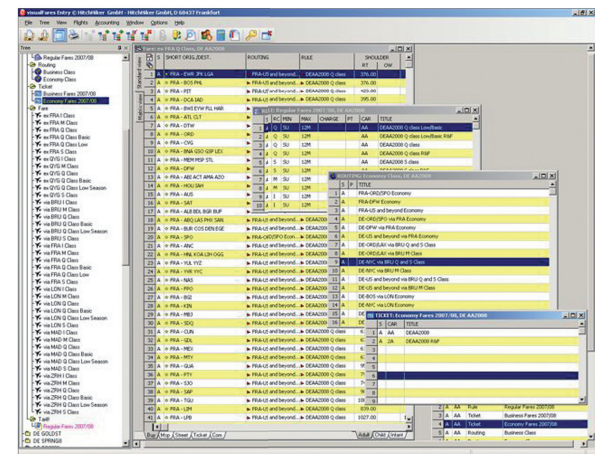
« تحديد التوقف والانتقال

« الاستثناءات الخاصة برموز الحجز

« الرحلات الجانبية

« وغيرها كثير...

- وظائف إعادة الحساب المرنة
- أسعار المغذي والاضافات
- الأسعار غير المرتبطة بعقد معين

Screenshot: visualFares Entry tariff entities

وصف عام

إن محرك حجز هتش هايكر عبر الانترنت (IBE) هو اهم برنامج خاص بتطبيقات الاستفسار عبر الاتصال الشبكي وهو يسمح بالاستفسار حول الأسعار من جميع مصادر الأسعار (الأسعار التي تم نشرها وتلك التي تم التفاوض عليها وأسعار الشركة في نظام التوزيع العالمي GDS أو من بنوك المعلومات المحلية وWebFares ونظام الاستئجار لمدة معينة (charter) والتحقق من توافرها والقيام بالحجز سواء أكان هذا البحث يهتم بأقل الأسعار (B2C) أو يستفسر عن أسعار لشركات طيران محددة أو يبحث عن أفضل الرحلات لرجال الأعمال.

لدى محرك حجز هتش هايكر عبر الانترنت (IBE) جهاز بيني لخدمات الوب إكس إم إل الذى يسمح لكم بربط منطق الأعمال أو الواجهة الأمامية الخاصة بكم.

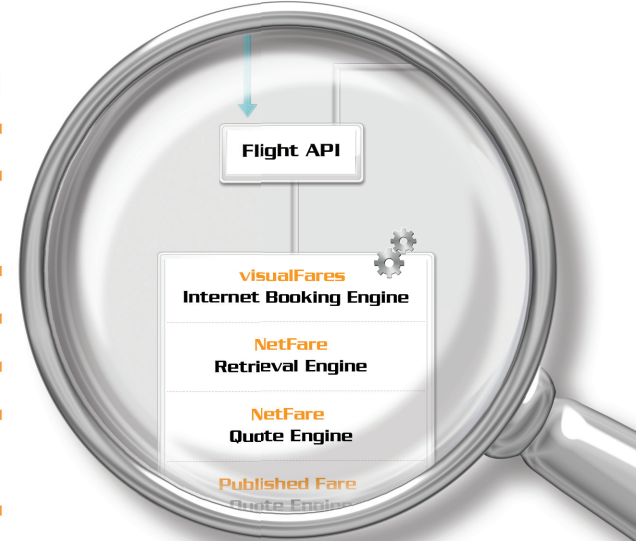
كما يمكن وصلها بنظم مشغل السياحة للتمكن من عرض مباشر موصول بالشبكة لأسعار شركات الطيران وأسعار الوب وأسعار تذاكر نظام الاستئجار لمدة معينة (charter) على سبيل المثال ضمن حزم الرحلات. كذلك فإن نظم بيوتك وإيزو وكومتك يوروب قد تم إدماجها بالفعل.

متطلبات النظام

لن يتطلب استخدام محرك حجز هتش هايكر عبر الانترنت (IBE) أي حواسب إضافية من جانبك حيث سيتوافر ذلك ضمن عقد مضيف هتش هايكر.

أبرز الملامح

- سطح بيني لنظم التوزيع العالمي (GDS) الذى لا يعتمد على الوب
- نظم التوزيع العالمي (GDS) المتعددة (اباكوس، اماديوس، غلبليو ه، سابو، ورلد سبان)
- نظام مخفي لتخفيض معاملات نظم التوزيع العالمي (GDS)
- الوصول إلى أسعار الشركة والأسعار المتفاوض عليها أو المنشورة
- الوصول إلى قاعدة بيانات مدخل الأسعار المرئية (NetFares)
- الوصول إلى الأسعار المخفضة للنقل (WebFares) عبر و
- اجهزة تطبيق البرمجيات (API) و/أو (ScreenScraping)
- الوصول إلى أسعار تذاكر نظام الاستئجار لمدة معينة (charter)
- الوصول إلى الأسعار المضمون توافرها من إدارة حصة (visualFares)
- هيكل معقد للاستفسار لعرض الأسعار أو للتحقق من المتوافر
- الضرائب والمبالغ المضافة إلى السعر الأصلي إلخ



ضم XtremePricer الخاص بهتش هايكر

أوضحت الدراسات الداخلية الموصولة بالشبكة مباشرة تعثر مكنة الحجز عندما يسمح السعر لأكثر من نقطتين نقل في طريق السفر بحيث تعطى نتائج غير نقية. ولذلك فإن البرنامج الجديد لهتش هايكر XtremePricer ينتهج نهجاً جديداً حيث يستخدم برنامجه هتش هايكر اسمه PathFinder يضع في الاعتبار في نسخته الأولى كل ما يخطر على بال من تنوع في الطرق لرحلة طيران محددة بدون إحداث نفقات اضافية لمعاملات نظام التوزيع العالمي GDS. وبهذا الشكل يمكن الحصول على أفضل الطرق الجوية وتحتل المعقدة منها بدون تأثير على النتيجة.

Mind note: Multi-Channel Rule Engine

2a

وصف عام

يخضع السوق لمتغيرات دائمة مما يتطلب من الشركات الحديثة مرونة عالية وتكيف كبير. لذلك فمن الضروري التفاعل بسرعة مع المتغيرات التي ترد على السوق والتعامل مع العروض الخاصة ببعض الشركات.

فنجند بعض شركات النقل ذات الأسعار المنخفضة تحتل المقدمة بالنسبة لطرق رحلات معينة بينما تقدم بعض نظم التوزيع العالمي أسعار أفضل أو طرق رحلات أكثر جودة. وكلما حصلت على أفضل الحلول لكل موقف كلما زاد ما تتميز به عن المنافسين الآخرين.

بهذا المحرك يمكنك في جميع الأوقات توجيه أفضل قنوات التوزيع كفاءة وعبر إمكانية فتح وإغلاق قنوات بعينها تستطيع تعزيز وضعك بالنسبة للتفاوض مع شركات الطيران ونظم التوزيع العالمي.

كما يمكنك بهذا المحرك إيداع قواعدك الشخصية التي تحدد استخدام نوع الاستفسار الخاص بقنوات التوزيع.

وبهذا المنتج الجديد يقلل العبء على عاتق الزبون الأخير حيث أن القواعد قد تم حفظها مركزياً فلا يحتاج للتفكير في البحث عن أفضل القنوات للاستفسار أو الحجز. فيصبح تاجر التذاكر بالجملة أو منظم الرحلات أو مكتب السفرات التابع لسلسلة معينة قادر ولأول مرة على الدخول إلى محرك حجز وفهم منطق تسلسل العمل.

المميزات

أهداف محرك قواعد القنوات المتعددة

- تحسين نوعية نتائج خطوط الطيران الفردية والخاصة بنظام التوزيع العالمي المحدد.
- الرقابة الفردية على قنوات التسويق وتحديد مجال الاستفسار حتى أدق التفاصيل.
- توفير في المعاملات وبالتالي الحصول على أرباح أفضل لكل تذكرة.
- محتوى أفضل وتوافر أسعار أكثر وإيداع قواعد تنظيمية لتحسين الجودة للبحث عن أجرة السفر الرخيصة التابعة لنظام التوزيع العالمي.

سهل التعريف في الإدارة على سبيل المثال:

- عند وجود تفاوت في أسعار الضرائب بين السعر المعطى عند الاستفسار والسعر المسجل في نظام التوزيع العالمي يكون باستطاعة المستخدم تسجيل سعر السماح الذي يحدده والخاص بفرق القيد.
- إدارة المخططات الجانبية المختلفة لنظم التوزيع العالمي (PCC, Queue إلخ)
- وضع جميع القنوات في الاعتبار.

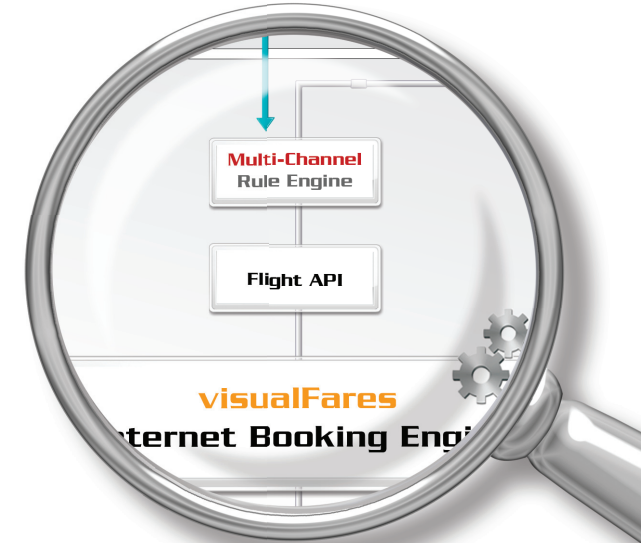
« البحث عن أجرة السفر الرخيصة بناء على منطق التشغيل لنظم التوزيع العالمي على

سبيل المثال (Master Pricer) أو

« البحث عن أجرة السفر الرخيصة بناء على منطق التشغيل من هتش هايكر (البحث

العياري وبحث Xtreme Pricer).

- يمكن تحديد تراجع السيناريو إذا فشل الحجز في قناة توزيع.



Mind note: XtremePricer with PathFinder Technology

2b

وصف عام

يتزايد الحجز عبر الانترنت يوماً بعد يوم حيث بلغ مؤخراً 30% من مجمل الحجزات. وهذا الأمر يشكل تحدياً تكنولوجياً كبيراً للعديد من بوابات الانترنت والتي لا تجد تقنية مفيدة إلا ما ندر وخاصة بالنسبة للبوابات الأوروبية التي تقابل صعوبات في أن تنجح في التفريق بينها وبين المنافسين الآخرين فيما يختص بالسعر.

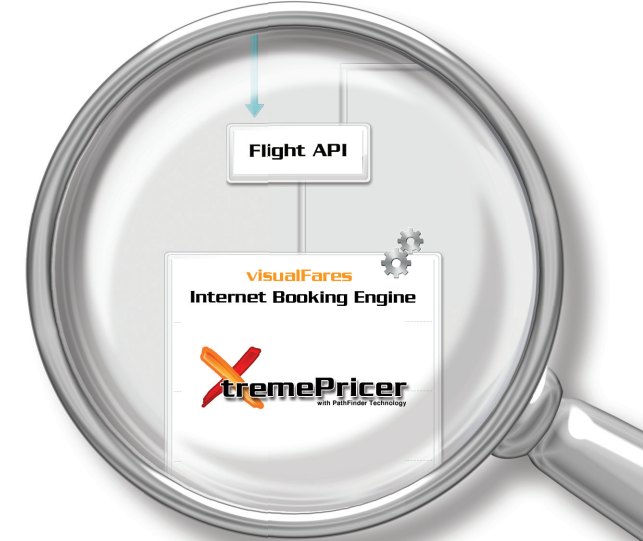
إن إكستريم برايسر يستطيع عبر الاستفادة من تقنية باث فايندر (PathFinder) أن يضع في الاعتبار كل ما يخطر على بال من تنوع في الطرق لرحلة طيران محددة بدون إحداث نفقات إضافية لمعاملات نظام التوزيع العالمي. وبهذا الشكل يمكن الحصول على أفضل الطرق الجوية وحتى المعقدة منها بدون تأثير على النتيجة.

تقوم تقنية باث فايندر بتقييم جميع توليفات رحلة الطيران وشروط الأسعار وتقوم بتشكيل طريق يستخدم فيه أكثر من شركة طيران ونقاط نقل مختلفة. إن هذه التقنية تحمل خبرة 16 سنة في مجال الحجز والسياحة والخبرة الخاصة إلى جانب خطوات الحل الحسابي وطرق البحث وتقديم أفضل الحلول.

إن هذا البرنامج هو برنامج مرن ومتكامل ويمكن تعديله وقادر على الصعود تدريجياً وهو مثله مثل جميع ما تعرضه شركة هتش هايكير متعاقد فيما يتعلق بنظام التوزيع العالمي.

المميزات

- الالتزام بجميع القيود المفروضة على الأسعار
- إظهار أكثر الطرق توفيراً لوقت الرحلة
- إظهار أكثر الطرق توفيراً لتغيير المواصلات أثناء الرحلة
- جميع النتائج تفحص توافر هذا الطريق من عدمه
- أعلى نسبة للصعود التدريجي بالنسبة لنوعية النتائج
- لا يعطي احتساب متعدد لنفس الأسعار
- أفضل تغذية لتوافر الرحلات الطويلة – توليفة الإضافات



تخفيض معاملات نظام التوزيع العالمي

تقارن جميع توليفات طريق الرحلات قبل البدء في الاستفسار الخاص بنظام التوزيع العالمي حول تطابق القيود المفروضة على السعر:

- عبر التحديد
- أرقام الرحلات المسموح بها
- أيام الطيران المسموح بها
- إلخ

وترسل فقط الطرق التي يمكن استخدامها إلى نظام التوزيع العالمي للتحقق من توافرها.

متطلبات النظام

إن إكستريم برايسر المقدم من هتش هايكير مدمج في محرك حجز عبر الانترنت (IBE) وتشغل جميع تقنيات هتش هايكير للحجز باستخدام حل المضيف.

Mind note: visualFares Ticketing & Automation

3

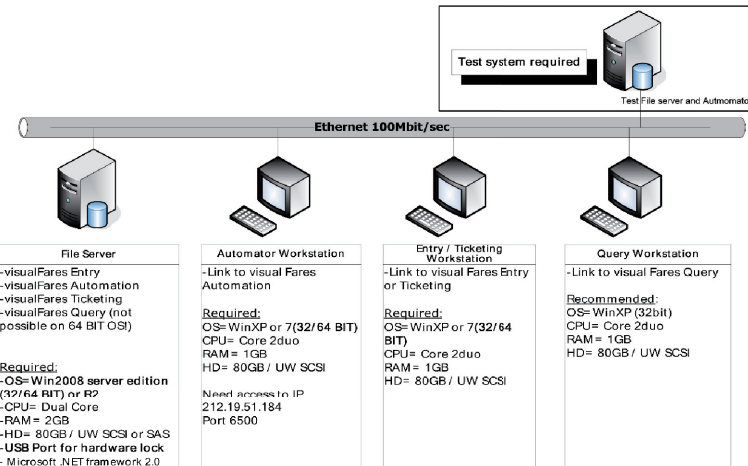
وصف عام

التذاكر والائتمنة الخاصة بـ visualFares هو نظام يختص بأتمنة عملية استخراج التذاكر. يتم فتح الحجز وسجل كل مسافر (PNR) والمراجعة وإصدار التذكرة بصورة نهائية بشكل مؤتمت. وإذا حدث خطأ في الحجز يرسل الحجز (PNR) لمن قام بالحجز مع بيان بالخطأ.

إن نظام visualFares للتذاكر والائتمنة هو تطبيق متعدد لنظام التوزيع العالمي يمكن تشغيله 24/7 (زمن ضائع). وسواء كانت الأسعار هي أسعار الائتمنة (الجمعية الدولية للنقل الجوي) أو الأسعار الصافية أو النسبية فإن نظام visualFares يحتسب قياس المسافات المطلق بأدنى حد.

وباستطاعة الرخصة الواحدة لنظام التذاكر والائتمنة استخراج حتى 600 تذكرة بشكل اتوماتي ولكل وردية (8 ساعات).

متطلبات النظام

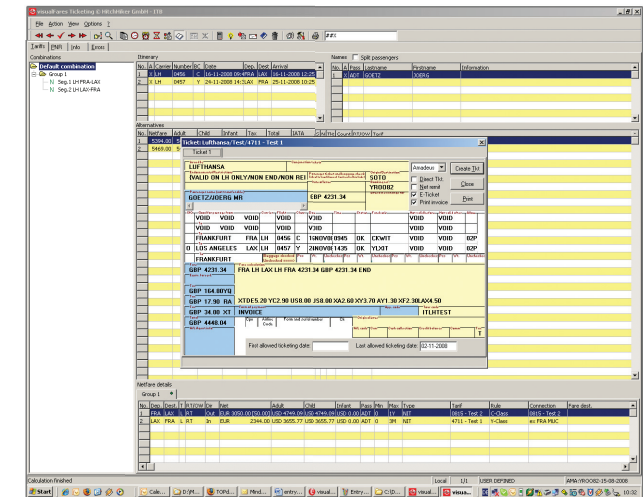
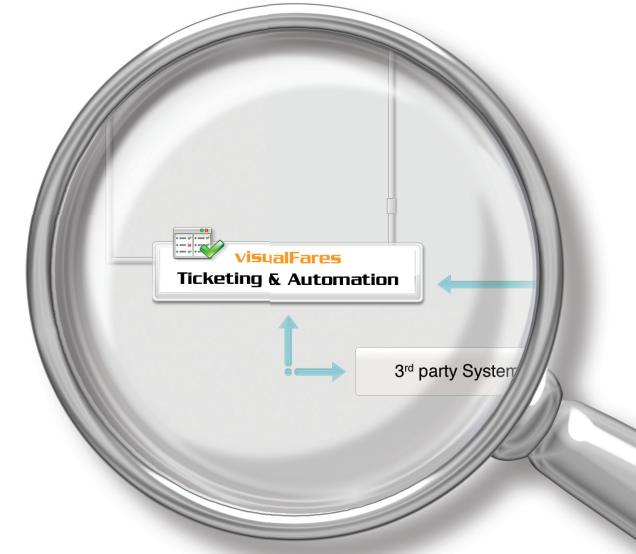


المميزات

- تقليل قياس المسافات المطلق
- تجاوز الضرائب والوزن الزائد
- تذاكر الشباب المدعمة من سابو واماديوس
- توريد جميع المعلومات الخاصة بملف المكتب الخلفي
- احتساب الأسعار بشكل آلي كذلك بالنسبة للأسعار الخاصة بالاضافات والمغذي والقطاعات الحرة والاتفاقات بين الخطوط والفك المفتوح ورحلات السكة الحديد والطيران والرحلات الجانبية والتوقف مع اقامة قصيرة والبيع العكسي
- معالجة الأسعار المنشورة والصافية والنسبية
- الأجهزة البينية الخاصة بأباكوس واماديوس وغليبيوه وسابو

ورلد سبان

- مراجعة جميع القيم الخاصة بمدخلات بنك المعلومات
- ذكر الأسعار الممكنة فقط
- طبع التذاكر بشكل آلي
- تدفق العمل بشكل تدريجي ويمكن تكيفه
- مساعدة التذكرة المتعددة



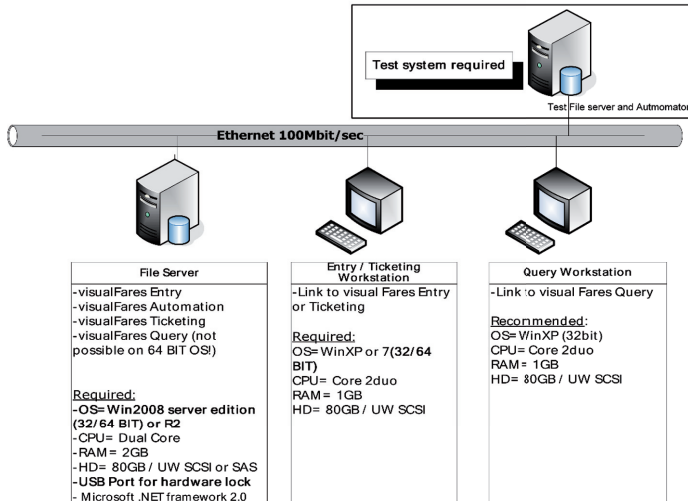
Screenshot: visualFares Ticketing modul

وصف عام

تغذية visualFares هو أول حل سهل لإدارة الأسعار الذي يسمح بتصدير آلي إلى نظام التوزيع العالمي (اماديوس، وغيره في طور التطوير).

بإمكان مكاتب السياحة وشركات الطيران والنقل ومنظمو الرحلات تقييد صافي الأسعار وأتمتتها عبر استخدام مدخل visualFares وأيضا تحميلها على نظام التوزيع العالمي حسب الطلب. ويمكن بشكل فردي اتخاذ قرار خاص بمن يسمح لهم بالولوج إلى هذه الأسعار عبر نظام التوزيع العالمي مثله في ذلك مثل (ATPCO CAT 35). وبهذا يقل "الوقت إلى السوق" إلى أدنى درجة ممكنة.

متطلبات النظام



المميزات

يتم تحميل التذاكر عبر التغذية الخاصة بـ visualFares XML لاماديوس من خلال خطوات بسيطة.

يتم تقييد الأسعار الصافية عبر مدخل visualFares من انتاج هتش هايكر ويرسل إلى شركة هتش هايكر. تقوم الشركة بتحويل البيانات بشكل آلي إلى صيغة اماديوس ليصبح مضيف لاماديوس ويستطيع مرات عديدة في أوقات محددة التحميل على نظام التوزيع العالمي.

إن تغذية visualFares ليست فقط سريعة بل تحتوي على مميزات أخرى للسكك في نظام التوزيع العالمي:

« الطريق المعتاد حتى الآن عبر شركات نشر أسعار خطوط الطيران (ATPCO) قد تم تحسينه للأسعار المنشورة. لقد استطاعت هتش هايكر وضع التغذية الخاصة بـ visualFares XML لاماديوس لتخزين ومعالجة الأسعار الصافية وبهذا يمكن تصوير خصائص قواعد الأسعار بالتفصيل وبدون فقد أي معلومات أو بيانات.

« عبر تسجيل الأسعار باستخدام مدخل visualFares من انتاج هتش هايكر يصبح بالإمكان توافر الأسعار في صيغ أخرى على سبيل المثال (Stadaf, HTML, RFF). إن هذه المعلومات تسجل مرة واحدة فقط إذا احتاجها شركاء التوزيع المحليين إلى صيغة من هذه الصيغ ويكون ذلك أمراً مفيداً في دول مثل إنجلترا وسويسرا والنمسا.

« خطوط الطيران أو الوكلاء الذين كلفوا جهة أخرى بتقييد الأسعار الصافية أو يعتزمون عمل ذلك يستطيعون الاستفادة مما تقدمه هتش هايكر وشريكها البلجيكي غيت واي (Gateway) من خدمة متكاملة تبدأ بإدخال أسعار الطيران وتصل إلى التصدير إلى نظم مثل اماديوس أو غيره من النظم.

لقد كانت هتش هايكر هي أول شركة للبرمجيات تحصل على اعتماد من اماديوس لبرنامجها الخاص تغذية visualFares.



5

وصف عام

هذا المنتج الجديد جاء نتيجة للدراسات العميقة لمعهد بحوث خارجي في مجال الإستعمالية حيث أوضحت التحاليل أنه يمكن تحقيق معدلات تحويل أعلى عبر استخدام قناع اللادخال جيد الهيكلة وو اضح ودليل للمستخدم مبسط وسهل الاستخدام.

إن المسافة المحجوزة قد تم إعدادها من منطلق أوجه ظروف العمل والظروف للمسية بحيث لا يجد العميل عقبات عند استفساره عن الحجز وبالتالي العزوف عن تكلمة المشوار. فعبر المعلومات الواضحة والشفافة والهيكل البسيط يصبح الوصول إلى الحجز سهل المنال.

إن (TeMyra.Consumer) هي من المنتجات النادرة التي تدمج بالكامل بحيث لا تحتاج إلى (iFrames) أو للتحريك الحزوني إلى أعلى أو أسفل الشاشة (Scroll Bar) وبذلك تصبح عملية الإدماج لمحرك الحجز ممكنة في إطارات الشركة.

وتسمح المربعات الضوئية (Light-Boxes) بدلا من شباك يظهر فجأة (Pop-up Window) بالاستخدام البديهي والسهل غير أنه من الأهمية بمكان أن يحرص المستخدم على عدم الذهاب إلى صفحة أخرى أو شبكة استعراض أخرى بل يبقى في مسافة الحجز.

متطلبات النظام

TeMyra.Consumer هو منتج مضيف حيث توفر شركة هتش هايكر لك المتطلبات الحاسوبية الضرورية على سبيل المثال خادم ويب و اي بي ايه واس كيو إل. ويحتاج المستخدم فقط برنامج التصفح لانتترنت اكسبلورر أو Mozilla Firefox v3.5 Safari, Chrome.

المميزات:

- توافر المعلومات حول الأسعار ورحلات الطيران بوضوح وشفافية و في جميع الأوقات
- شاشة كمبيوتر يمكن تطويعها بالكامل أساسها الوب
- لغات متعددة – 11 لغة يمكن الاختيار منها
- دعم جميع الأسعار: الصافي والمنشور والمتفاوض عليه وسعر الشر كات و WebFares ونظام الاستئجار لمدة معينة (charter) و CAT 35 نماذج للاحتساب فردية على سبيل المثال لكل صفحة على الوب
- وظائف أوسع لـ WebFares: رقم جواز السفر و WebFares عالميا و الحجز (ex abroad) وإدارة كلمة العبور لخطوط الطيران وإدارة الأمتعة وأولية ركوب الطائرة
- إدماجها بالكامل ضمن إطارات الشركة (المربعات الضوئية)
- إمكانيات للدفع مختلفة مثل بطاقة الاستئجار و بطاقة الصرف من الحساب الجاري والتحويل وقيد مدين

أفضل نتائج للاستفسار عبر استخدام تقنية القنوات المتعددة مثل

(Rule Engine, XtremePricer)

وظيفة الطباعة كوثيقة (PDF)

تأمين الرحلة من (Hanse Merkur, ATOL, SAFI)

سهولة الاستعمال: الترتيب بالفطرة للمفاتيح وأقنعة

إدخال واضحة ومفهومة

حجز حرفي وإدارة لما بعد المبيعات (على سبيل

المثال الاشتراك في النشرة الاخبارية الدورية)



Return One-way Multi-city Language: English

Flight search

From: [LON] London - All airports To: [BOS] Boston - General Edward

Departure date: 11/23/2010 Return date: 12/20/2010

Passenger(s): Normal 1 Children 0 Infants without seat 0

More options

Departure time: Any time Class: Economy Special Options: Radius search 0 km

Return time: Any time Alliances/Airlines: No preference Preferably non-stop flights Rail & Fly

Short Information

For a slight fee, which would be included in your ticket price, you can also book a Rail & Fly ticket allowing you to commence travel from your home town.

Search

Screenshot: TeMyra.Consumer query screen

Mind note: TeMyra.Agent

وصف عام

TeMyra.Agent

هي الأداة الأمثل لوكالات المكاتب السياحية وغيرها من منافذ البيع لـ B2B. عادة ما تحتاج الوكالات إلى أداة مرنة من أجل تقديم النصائح للعملاء في أسرع وقت ممكن وبشكل شامل والاستفسار عن رحلات الطيران وإظهارها عبر استخدام تطبيق واحد ثم الحجز.

وهنا يقدم TeMyra.Agent أفضل الامكانيات حيث يقدم رحلات الطيران المتوفرة لجميع مصادر الأسعار بالإضافة إلى المعلومات حول مواعيد الطيران والاموال ونوع الطائرة وصلات الاقلاع والوصول. كما يمكن أن يقوم الوكيل كذلك باحتساب مبلغ للخدمة الفردية التي يمكن وفقاً للزيون المستعجل ان تحتسب من جديد. ويقوم مدير الحجز TeMyra.Agent عبر الوكيل بتغطية كل سلسلة عمليات من الاستفسار وحتى إصدار التذاكر.

TeMyra.net

هي منتجات تستخدم عامة حل المضيف حيث توفر هتس هايكر النظام بالكامل متضمناً الحاسوب الضروري في مركز هتس هايكر المضيف وبذلك تحتاجون فقط إلى وصل تطبيقاتك مع TeMyra.net

مطلبات النظام

TeMyra.net هي تطبيقات مضيئة حيث توفر هتس هايكر البيئة من الحاسوب أو الهياكل التحتية على سبيل المثال: خادم ويب واي بي ايه واس كيو إل. ويحتاج المستخدم فقط برنامج التصفح لانتترنت اكسبلورر (v6.0) أو أعلى أو Mozilla Firefox v1.5 أو أعلى.

6

المميزات

- البحث نصف الفطري لرحلة السفر والعودة
- ذكر خطوط الطيران المفضلة أو المنبذة (القائمة السوداء)
- الإظهار مرتب حسب الإجمالي والصافي والهامشي
- إظهار أو إخفاء رحلات الطيران غير المتوفرة
- الشروط القصوي والدنيا وتفصيل الأسعار بشكل هيكل
- إظهار أو إخفاء للسعر الصافي / أتعاب الخدمة
- البحث المرن حتى يومين أقل أو أزيد
- يمكن إتاحة توصيل الأخبار وتغذية (RSS) للوكلاء الفرعيين
- مدير العمولة للاحتساب عبر الوكيل
- مراقب المسح للرقابة على النظر للحجز (look to book) والنظر حتى التذكرة (look to ticketing)
- تحديد بطاقات الاسترجار المسموحة بما في ذلك إدارة الخصم
- دعم استخراج التذاكر الالكتروني و"نوع تحقيق الهوية"



Carrier/Flight	Type	Date	Time	Cabin class	Big class	Ticket	Flight details
PAD - FRA	LH 1177	CR2	10:00	05:45 - 06:30	Economy (Y)	S	Mileage: 1170
FRA - SYD	QF 6	744	10:00	23:55 - 06:10	Economy (Y)	M	Travel time: 43:35h
SYD - CHC	QF 45	763	10:00	09:20 - 14:20	Economy (Y)	M	
PAD - FRA	LH 1177	CR2	10:00	05:45 - 06:30	Economy (Y)	S	Mileage: 1170
FRA - SYD	QF 6	744	10:00	23:55 - 06:10	Economy (Y)	M	Travel time: 43:35h
SYD - CHC	QF 205	320	10:00	09:30 - 14:30	Economy (Y)	M	
PAD - FRA	LH 1177	CR2	10:00	05:45 - 06:30	Economy (Y)	S	Mileage: 1170
FRA - SYD	QF 6	744	10:00	23:55 - 06:10	Economy (Y)	M	Travel time: 43:35h
SYD - CHC	QF 207	320	10:00	17:10 - 22:10	Economy (Y)	M	
PAD - FRA	LH 1177	CR2	10:00	05:45 - 06:30	Economy (Y)	S	Mileage: 1170
FRA - SYD	QF 6	744	10:00	23:55 - 06:10	Economy (Y)	M	Travel time: 43:35h
SYD - CHC	QF 45	763	10:00	09:20 - 14:20	Economy (Y)	M	
PAD - FRA	LH 1171	CR2	10:00	09:30 - 10:15	Economy (Y)	S	Mileage: 1170
FRA - SYD	QF 6	744	10:00	23:55 - 06:10	Economy (Y)	M	Travel time: 43:35h
SYD - CHC	QF 45	763	10:00	09:20 - 14:20	Economy (Y)	M	
PAD - FRA	LH 1171	CR2	10:00	09:30 - 10:15	Economy (Y)	S	Mileage: 1170
FRA - SYD	QF 6	744	10:00	23:55 - 06:10	Economy (Y)	M	Travel time: 43:35h
SYD - CHC	QF 205	320	10:00	09:30 - 14:30	Economy (Y)	M	
CHC - SYD	QF 206	320	24:00	06:35 - 08:00	Economy (Y)	M	Mileage: 1170
SYD - FRA	QF 5	744	24:00	16:55 - 06:00	Economy (Y)	M	Travel time: 41:50h
FRA - PAD	LH 1172	CR2	25:00	12:45 - 13:25	Economy (Y)	S	
CHC - SYD	QF 206	320	24:00	06:35 - 08:00	Economy (Y)	M	Mileage: 1170
SYD - FRA	QF 5	744	24:00	16:55 - 06:00	Economy (Y)	M	Travel time: 41:50h
FRA - PAD	LH 1174	CR2	25:00	18:35 - 19:15	Economy (Y)	S	
CHC - SYD	QF 206	320	24:00	06:35 - 08:00	Economy (Y)	M	Mileage: 1170
SYD - FRA	QF 5	744	24:00	16:55 - 06:00	Economy (Y)	M	Travel time: 41:50h
FRA - PAD	LH 1176	CR2	25:00	21:15 - 21:55	Economy (Y)	S	
CHC - BNE	QF 210	320	24:00	06:15 - 07:05	Economy (Y)	M	Mileage: 1184
BNE - SYD	QF 51	333	24:00	13:55 - 19:50	Economy (Y)	M	Travel time: 42:10h
SYD - FRA	QF 5	744	24:00	16:55 - 06:00	Economy (Y)	M	
FRA - PAD	LH 1172	CR2	25:00	12:45 - 13:25	Economy (Y)	S	
CHC - AGL	QF 2758	733	24:00	08:00 - 09:20	Economy (Y)	M	Mileage: 1239
AGL - SYD	QF 190	763	24:00	14:25 - 18:50	Economy (Y)	M	Travel time: 40:25h
SYD - FRA	QF 5	744	24:00	16:55 - 06:00	Economy (Y)	M	
FRA - PAD	LH 1172	CR2	25:00	12:45 - 13:25	Economy (Y)	S	

Screenshot: TeMyra.Agent available fares display

Complete ticket order

Delivery Payment

Flight & Taxes

Method of payment

Credit Card - Airline Collection

Credit card company

Expiration date

Air Plus

January

2008

Cardholder's first name

Cardholder's last name

Credit card number

CVC

Service Fee

Note: Your agency will be charged with the flight, taxes and service fees in one total amount.

Remark:

If you have any urgent information regarding ticketing, then please add a remark to your file key (no more than 100 characters). Please note that we reserve the right to charge additional fees on behalf of our airline partners if the ticket time limit is not observed and/or the fare rules no longer apply.

Despite the compulsory e-ticket regulation, it is currently not possible to issue an electronic ticket for certain airlines and segments. In the situation where an electronic ticket cannot be issued, arrangements will be made for the ticket to be collected on departure. Due to this situation, additional expenses are incurred for which the airline and the fulfillment partner must be compensated. We will inform you accordingly if said expenses should arise for your booking.

Previous

Order

Screenshot: TeMyra.Agent payment and ticket order process

Mind note: Allotment Manager

وصف عام

7

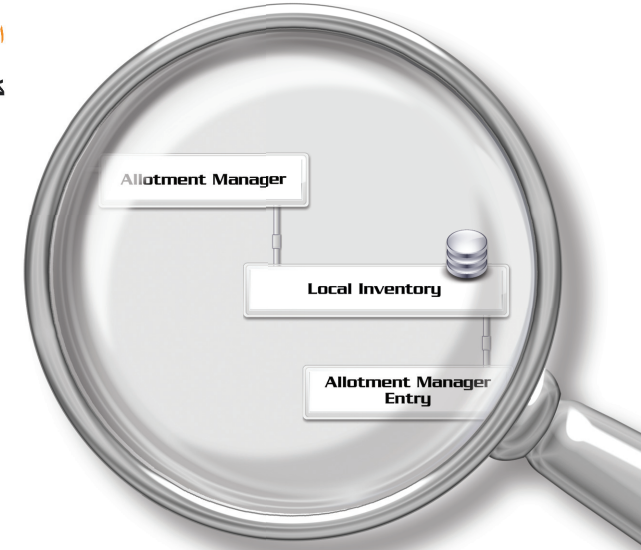
يتكون مدير التخصيص هتش هايكر الجديد من مدخل مدير التخصيص لتقييد كوتا الطيران التي تم الاتفاق عليها، ويسجل بنك المعلومات لمدير التخصيص هذه الكوتا في الموقع كما يضمن الخدمات لمدير التخصيص إرسال البريد الإلكتروني وحجز الأماكن وتوريد نظام إدارة الجرد (Negospace) إلخ. ويقوم مدير التخصيص بآتمة العمليات التي تم تنفيذها قبل ذلك بشكل يدوي (على سبيل المثال إرسال كشوف بأسماء الركاب وإظهار المقاعد المتبقية) مما يشكل ميزة بالنسبة لمشغلي الرحلات السياحية وخطوط الطيران التي تدير مجموعات مكونة من 9 ركاب أو أكثر. كما يمكن بشكل منهجي الاستفادة من وظيفة "إظهار الكوتا أولاً" لبيع الكوتا.

الأنواع التي يتم دعمها:

- حجز المجموعات بالشكل المباشر النشاط موصولة بشبكة الانترنت (عمل حجز جديد في نظام التوزيع العالمي)
- حجز المجموعات بالشكل المباشر غير النشاط موصولة بشبكة الانترنت (توسيع الحجز الموجود بالفعل)
- حجز المجموعات بدون اتصال شبكي (تعالج شركة الطيران الحجز ولذلك لا يوجد اتصال)
- فئة الحجز (فئة حجز معينة)
- منفصل أي بدون اتصال شبكي (عمل شركة الطيران الافتراضية الخاصة بك)
- نظام إدارة الجرد (Negospace) لأماديوس
- عمل يتمتع بالكفاءة والسرعة والبساطة عبر استخدام الفأر و الجدولة ولوحة المفاتيح
- إمكانية إعداد البيانات الرئيسية وتغييرها مثلاً لأفرع أخرى
- تحديد معاملات زمنية باستخدام قاعدة الساحر (rule wizard) مثلاً توفير 50% من المقاعد عشرة أيام قبل السفر وإرسال كشف بأسماء الركاب يومين قبل السفر إلى عنوان بريد الكتروني معين.

المميزات

- كن حريصاً على أن تكون مرناً كما يتطلب منك عملك:
- يسمح البرنامج الملحق المدمج لك أن توزع المقاعد على شركات مختلفة
- وظيفة الحجز فوق الحد لدعم إدارة الحاصل
- وظيفة إعطاء الأولويات: المقاعد الكوتا مقابل مقاعد نظام التوزيع العالمي
- جهاز يبني مع محرك الحجز على الانترنت التابع لهتش هايكر ونظم التوزيع العالمي لاماديوس وغليليوه وسابر وورلد سبان
- جهاز يبني مع بنك المعلومات لمدخل visualFares (تقييد الأسعار)
- يدعم توليفات رحلات المواصلات الفرعية والرحلات الطويلة وأيضاً الطيران لاتجاه واحد أي بدون عودة
- توريد (Negospace) المؤتمت بالنهار أو بالليل (لا توجد حاجة هنا إلى التقييد اليدوي لمقاعد نظام التوزيع العالمي (Negospace)).



HitchHiker visualFares Allotment Manager Entry

File Tree View Master Data Options Help

Search:

Timetable

Search:

A	Title	Dep.	Arr.	Roundtrip	Dep.Time	Arr.Time	FQ	Carrier	Valid from	Valid until
▶	✓	FRA-IST	FRA	IST		13:20	17:05		1/1/2009	12/31/2009
▶	✓	FRA-IST	IST	FRA						
*	✓									

Segments

Search:

A	Nr.	Carrier	Flight Nr.	Dep.	Arr.	PTA	Dep.Time	Arr.Time	Day	Indicator	Stay	Stop Over	Booking	Carrier	Equipment
▶	✓	1	LH	3342	FRA	IST		13:20	17:05	0					321
*	✓														